

Charakterystyka obiektu.

Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110145L w m Deszkowice Pierwsze posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jeźdnia asfaltowa uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową drogą wojewódzką 848 Szczepleszyn - Tarnawa Mała.

Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne. Układ pomiarowy Kronsztad 86.

Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+014,25-0+460,00

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm,

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm

Km 0+460-0+916,12

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 30cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm

Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2019r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 65% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 14zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0111-02	trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			
		0,9	km	0,900	
				RAZEM	0,900
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.2	0206-03	poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio			
		zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na			
		odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi.			
		Tabela.			
		395,7	m3	395,700	
				RAZEM	395,700
3	KNNR 1	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio	m3		
d.2	0214-02	zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-			
		IV. Tabela.			
		317,6	m3	317,600	
				RAZEM	317,600
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi	m3		
d.2	0208-02	samochodami samowyladowczymi po drogach o			
		nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
		Krotność = 10			
		395,7 - 317,6	m3	78,100	
				RAZEM	78,100
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m2		
d.3	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.			
		Tabela poszerzeń.			
		725	m2	725,000	
				RAZEM	725,000
6	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem	m2		
d.3	0113-02	cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.			
		Poszerzenie.			
		725	m2	725,000	
				RAZEM	725,000
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m2		
d.3	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.			
		445,75 * 3,7	m2	1 649,275	
				RAZEM	1 649,275
8	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem	m2		
d.3	0113-02	cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.			
		445,75 * 3,7	m2	1 649,275	
				RAZEM	1 649,275
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m2		
d.3	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.			
		1710	m2	1 710,000	
				RAZEM	1 710,000
10	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem	m2		
d.3	0113-01	cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 30 cm.			
		Krotność = 2			
		1710	m2	1 710,000	
				RAZEM	1 710,000
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości	m2		
d.3	1005-07	1kg/m2.			
		3222	m2	3 222,000	
				RAZEM	3 222,000
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2		
d.3	0309-02	asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa			
		ścieralna)			
		Krotność = 1,25			
		3222	m2	3 222,000	
				RAZEM	3 222,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233120-6	Zjazdy			
13 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2		
		31 * 10	m2	310,000	
				RAZEM	310,000
14 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		31 * 10	m2	310,000	
				RAZEM	310,000
5	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
15 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
16 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
6	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
17 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		1200	m2	1 200,000	
				RAZEM	1 200,000